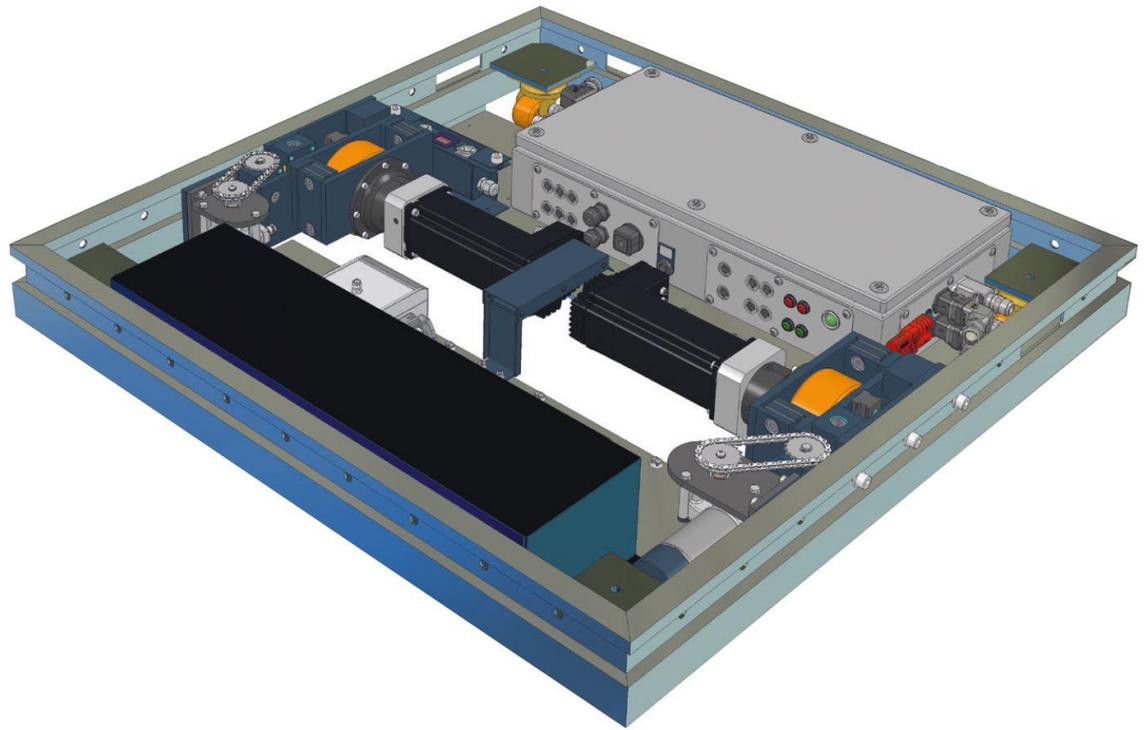


# CARRA DE ESCENARIO MOTORIZADA *SERVO IIA*



**PASCUALIN**  
ESTRUCTURAS

[www.pascualinestructuras.com](http://www.pascualinestructuras.com)  
[info@pascualinestructuras.com](mailto:info@pascualinestructuras.com)

Teléfono +34 93 889 27 42

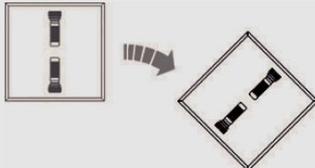
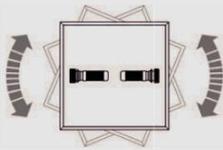
C/ Sant Roc, 70 08503 Gurb (Barcelona)

**HOAC**<sup>®</sup>  
Stage Technology

**LAS NORMAS PARA LOS ACCIONAMIENTOS DE LAS CARRAS DE ESCENARIO**

	Radio de Seguridad Control remoto		PARADA DE EMERGENCIA Según norma EN 60204
	Estándar Altura de 16 y 20cm		Arranque, Frenado y parada de emergencia
	Todo los componentes están integrados dentro de un marco de 1 x 1mt		Parada e inmovilización segura incluso en las pendientes gracias a la integración del freno
	Parada de emergencia Cumple con SIL3 Según la norma IEC 61508		Batería 48V

**MODOS DE CONDUCCIÓN**

<p><b>RECORRIDO EN LÍNEA RECTA</b> Ejecución del recorrido en línea recta con velocidad variable y la dirección</p>	<p><b>RECORRIDO EN LÍNEA CURVA</b> La ejecución de los accionamientos son con curvas fijas con velocidad y dirección variable.</p>	<p><b>GIRATORIO</b> Ejecución de movimientos giratorios. Con velocidad variable y sentido del giro.</p>
		

**CARACTERÍSTICAS**

Doble par de arranque especial para vagones de escenario con gran número de rodillos de apoyo.

Velocidad de desplazamiento infinitamente ajustable de 1 mm/s ... 1,0 m/s.

Un módulo de accionamiento mueve hasta 3 toneladas de carga.

Cada rueda motriz tiene un resorte montado individualmente para compensar los pisos irregulares.

Las ruedas motrices se pueden separar de la superficie de conducción mediante el accionamiento de husillo integrado, lo que significa que es posible el cambio manual (opcionalmente también eléctrico, por radio).

## VENTAJAS

### Potente control de conducción

El Master está equipado con una computadora de control que está bien equipada para todas las tareas imaginables, por ejemplo:

Ampliación con sistema de seguimiento inductivo, óptico o magnético.

---

mando de posicionamiento

---

Teach-in: se pueden guardar y reproducir hasta 80 viajes de hasta 5 minutos de duración.

---

Diferencial electrónico para acoplar varios módulos de accionamiento.

---

Comentarios sobre el estado y la información de control en el panel de control, como el estado de carga de la batería, la utilización de la unidad, etc.

---

Pre-finales de carrera y finales de carrera, pulsadores de PARADA DE EMERGENCIA adicionales y mucho más.

---

### Interfaz de radio personalizada

Hay disponible una interfaz para la transmisión de cualquier comando de conmutación que se utilice desde el panel de control de radio al módulo de accionamiento.

### Panel de control separado para encendido/apagado y conexión de carga para montaje remoto

El panel se puede desmontar fácilmente y colocar en otro lugar o extender con un cable. Se adapta a los orificios ranurados estándar de los marcos HOAC.

## REDUCCIÓN DE COSTO UTILIZANDO EL PRINCIPIO MAESTRO/ESCLAVO

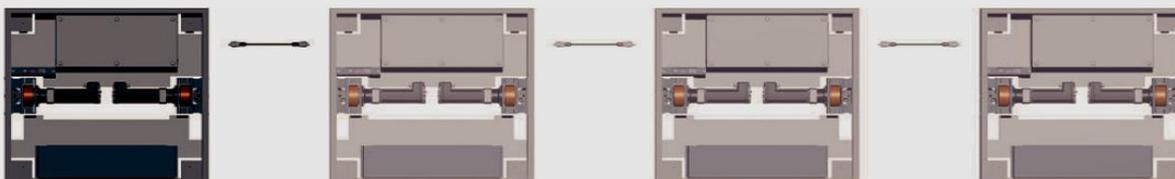
El costoso control solo se requiere una vez dentro de una construcción. Esto está incluido en la unidad maestra. El número de accionamientos necesarios para lograr la potencia de accionamiento necesaria se consigue acoplándolos como accionamientos esclavos. Estos solo contienen el tren motriz y los acumuladores.

---

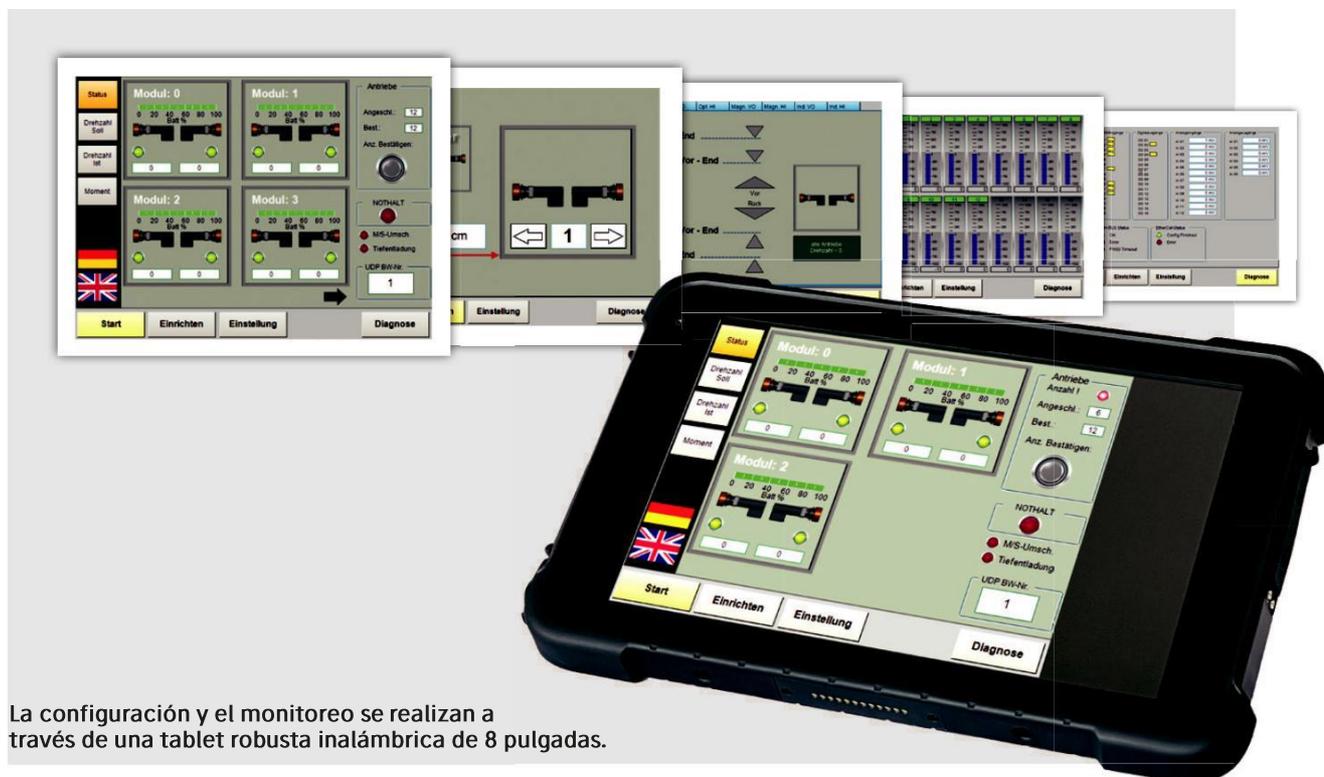
Se pueden operar hasta siete esclavos en un maestro. Un esclavo puede equiparse con uno o dos accionamientos.

---

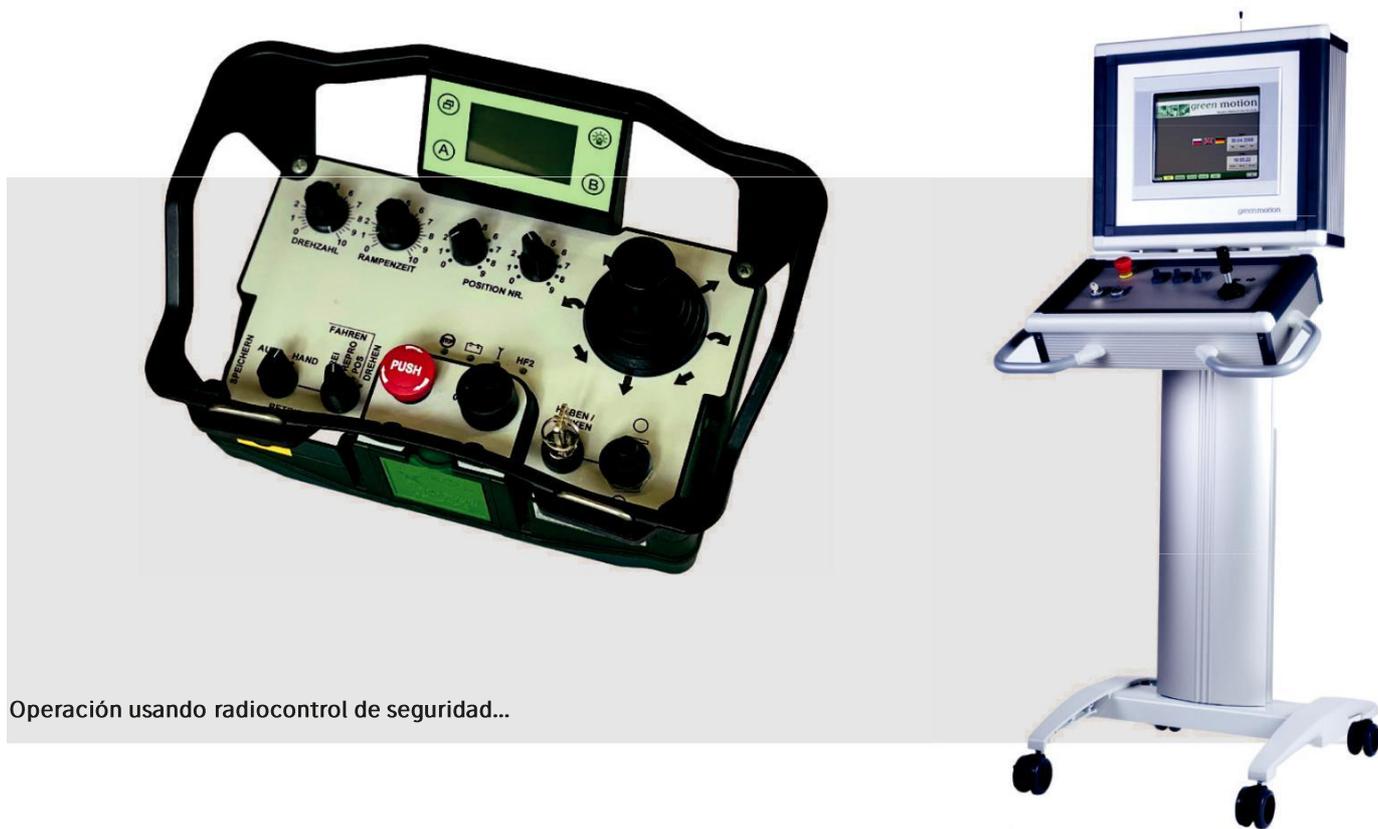
También se pueden acoplar módulos maestros.



CONCEPTO OPERATIVO



La configuración y el monitoreo se realizan a través de una tablet robusta inalámbrica de 8 pulgadas.



Operación usando radiocontrol de seguridad...